



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
(মানবসম্পদ শাখা)

এমআরটি লাইন-৬ ডিপো, সোনারগাঁও জনপথ
সেক্টর-১৫-১৬, দিয়াবাড়ি, উত্তরা, ঢাকা-১২৩০
www.dmtcl.gov.bd



স্মারক নং: ৩৫.০৫.০০০০.০৪১.১১.০৪৫.২৬-৬৫

তারিখ: ২৬ ফাল্গুন, ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
১১ মার্চ, ২০২৬ খ্রিষ্টাব্দ

বিশেষ নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি-০৮

শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL)-এর নিম্নলিখিত শূন্য পদসমূহে চুক্তিভিত্তিক জনবল নিয়োগের লক্ষ্যে পদের পার্শ্বে উল্লিখিত কোম্পানির বেতন গ্রেড, যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতাসম্পন্ন বাংলাদেশের স্থায়ী নাগরিকদের নিকট হতে দরখাস্ত আহ্বান করা হচ্ছে:

ক্রম	পদের নাম, বেতন গ্রেড ও মূল বেতন	পদ সংখ্যা	প্রার্থীর বয়স	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১.	পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) গ্রেড-৩য় মূল বেতন-১,২৯,৯৫০	১	সর্বোচ্চ ৬২ বৎসর	(ক) কোনো স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে হিসাববিজ্ঞান/ফিন্যান্স-এ সন্মানসহ স্নাতকোত্তর ডিগ্রি অথবা হিসাববিজ্ঞান/ফিন্যান্স-এ Major সহ BBA এবং MBA ডিগ্রি অথবা Chartered Accountant (CA) অথবা Cost and Management Accountant (CMA) ডিগ্রি অথবা সমমানের ডিগ্রি; (খ) শিক্ষা জীবনের কোনো স্তরে ৩য় শ্রেণি/বিভাগ অথবা সমমানের সিজিপিএ/জিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	মহাব্যবস্থাপক (অর্থ ও হিসাব) অথবা সমমানের পদে ০৩ (তিন) বৎসরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ কোনো সরকারি/বিধিবদ্ধ সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা খ্যাতি সম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে অর্থ ও হিসাব সম্পর্কিত কাজে ২০ (বিশ) বৎসরের বাস্তব কর্ম অভিজ্ঞতা।
২.	পরিচালক (প্রোগ্রামিং এন্ড ডেভেলপমেন্ট) গ্রেড-৩য় মূল বেতন-১,২৯,৯৫০	১	সর্বোচ্চ ৬২ বৎসর	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং/মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং/ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক্স ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি; (খ) শিক্ষা জীবনের কোনো স্তরে ৩য় শ্রেণি/বিভাগ অথবা সমমানের সিজিপিএ/জিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	মহাব্যবস্থাপক (প্রোগ্রামিং/ডেভেলপমেন্ট/পিওয়ে ও সিভিল) অথবা সমমানের পদে ০৩ (তিন) বৎসরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ কোনো সরকারি/বিধিবদ্ধ সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা খ্যাতি সম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে প্রোগ্রামিং অথবা ডেভেলপমেন্ট সম্পর্কিত কাজে অথবা এমআরটি/রেলওয়েতে ডিজাইন, নির্মাণ কাজে সর্বমোট ২০ (বিশ) বৎসরের বাস্তব কর্ম অভিজ্ঞতা।
৩.	মহাব্যবস্থাপক (অপারেশন) গ্রেড-৪র্থ মূল বেতন-১,১৫,০০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং/সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং/মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং/কম্পিউটার সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং/ইলেকট্রনিক্স এন্ড কমিউনিকেশন ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি; (খ) শিক্ষা জীবনের কোন স্তরে ৩য় বিভাগ/শ্রেণী অথবা সমমানের সিজিপিএ/জিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	কোন সরকারি/বিধিবদ্ধ সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা খ্যাতি সম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে ১৫ (পনের) বৎসরের বাস্তব কর্ম অভিজ্ঞতা থাকতে হবে। বাংলাদেশ রেলওয়ে অথবা কোন MRT তে অপারেশন সংশ্লিষ্ট কাজে ন্যূনতম ০৩ (তিন) বৎসরের কাজের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।
৪.	মহাব্যবস্থাপক (সিগন্যালিং এন্ড টেলিকম) গ্রেড-৪র্থ মূল বেতন-১,১৫,০০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	(ক) কোনো স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং/ইলেকট্রনিক্স এন্ড কমিউনিকেশন ইঞ্জিনিয়ারিং/ইলেকট্রনিক এন্ড টেলিকমিউনিকেশন ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি; (খ) শিক্ষা জীবনের কোনো স্তরে ৩য় শ্রেণি/বিভাগ অথবা সমমানের সিজিপিএ/জিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	উপ-মহাব্যবস্থাপক (সিগন্যালিং এন্ড পিএসডি/টেলিকম এন্ড এএফসি) অথবা সমমানের পদে ০৩ (তিন) বৎসরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ কোনো সরকারি/বিধিবদ্ধ সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা খ্যাতি সম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে সিগন্যালিং এন্ড টেলিকম বিষয়ে ১৫ (পনের) বৎসরের বাস্তব কর্ম অভিজ্ঞতা।
৫.	মহাব্যবস্থাপক (ডেভেলপমেন্ট) গ্রেড-৪র্থ মূল বেতন-১,১৫,০০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং/ মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং/ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক্স ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি; (খ) শিক্ষা জীবনের কোনো স্তরে ৩য় শ্রেণি/বিভাগ অথবা সমমানের সিজিপিএ/জিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	গ) উপ-মহাব্যবস্থাপক (সিভিল/ইএন্ডএম/প্রজেক্ট প্রোগ্রামিং/সিভিল এন্ড পি-ওয়ে/ইলেকট্রিক্যাল এন্ড সিগন্যালিং/আরএস এন্ড মেকানিক্যাল) অথবা সমমানের পদে অভিজ্ঞতাসহ কোনো সরকারি/বিধিবদ্ধ সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা খ্যাতি সম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে এমআরটি/রেলওয়েতে ডিজাইন, নির্মাণ কাজে ৩ (তিন) বৎসর সহ সর্বমোট ১৫ (পনের) বৎসরের বাস্তব কর্ম অভিজ্ঞতা।